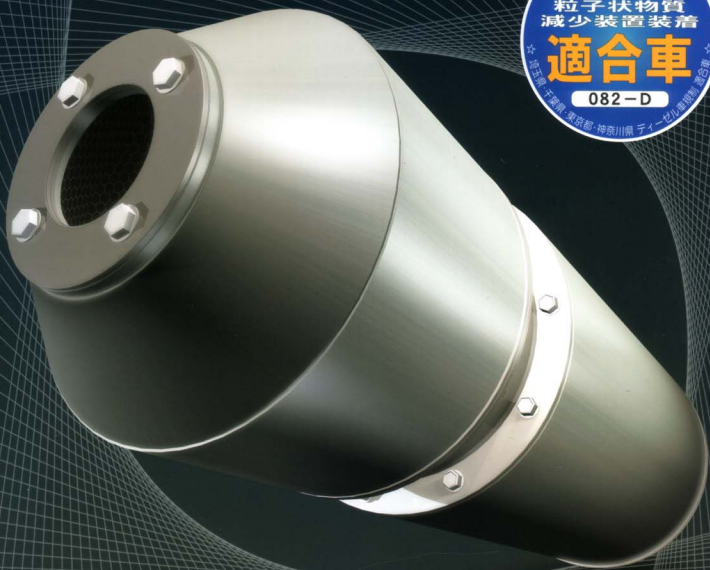


# スモークバスター®

Nシリーズ

国土交通省認定 NOx・PM低減装置



## 自動車NOx・PM法規制適合装置

(車検継続、流入車規制にも対応)

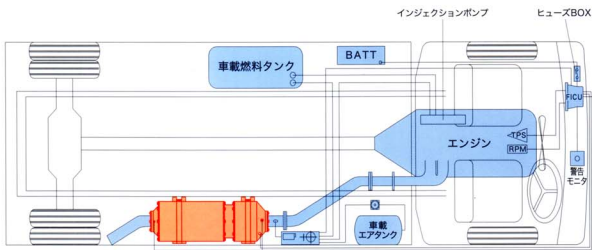
NOx還元触媒・粒状セラミック触媒により  
ディーゼルエンジンから排出される  
NOx(窒素酸化物)とPM(粒子状物質)を低減します。

**SMOKE BUSTER**

*Chemical Auto*

## スモークバスター<sup>®</sup> NシリーズはNOx還元触媒と粒状セラミック触媒によりディーゼルエンジンから排出されるNOx(窒素酸化物)とPM(粒子状物質)を低減する装置です。

- NOxは車載燃料の軽油を還元剤としてNOx還元触媒により低減します。
- PMは排出ガスを粒状セラミック触媒の捕捉能力と、酸化機能により低減します。
- 還元剤の軽油は安全機能を装備した電子制御噴霧システムにより排気管内にエアとともに噴霧されます。
- 電子制御噴霧システムはFICU(電子制御ユニット)とセンサ類からなり、エンジン回転数、スロットル開度、排気温度の信号を各センサからFICUへ送りNOx低減に必要な軽油を適量、適時にエアと混合させることにより霧化し、噴射するシステムです。
- 軽油霧化に必要なエアは車載タンクから分岐して使用されますが、エア消費量は他の自動車機器への影響をまったく与えません。また万一のエア漏れにも、エア圧力補償弁によりエアタンク内の圧力は一定に保たれ安全は確保されます。
- 運転席には警告モニタが標準装備され、排気温度、排気圧力、FICUの異常を確認できます。



低減装置本体

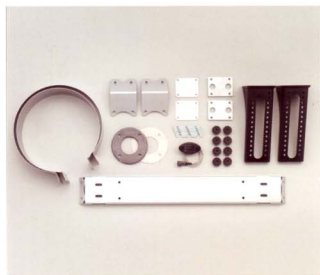
※上記の図はイメージです。

### スモークバスター<sup>®</sup>を装着いただくうえでのお願い

- ① 装着車両にエアコンプレッサおよびエアタンクの装備がないと装着できません。
- ② 装着には、製品性能維持のため、装着車の整備が必要な場合があります。  
装着条件を満たしていない車両には、装着をお断りすることがあります。
- ③ 装着後は、定期点検を受けていただきます。
- ④ 消耗部品類は、定期的な交換が必要です。詳しくは取扱店にご確認ください。
- ⑤ 本装置は軽油を還元剤として使用するため、装着前に比べて燃料消費量はアップします。  
また、燃料は低硫黄軽油(S50)または超低硫黄軽油(S10)をご使用ください。
- ⑥ 本装置装着後、自動車検査証の記載変更が必要です。



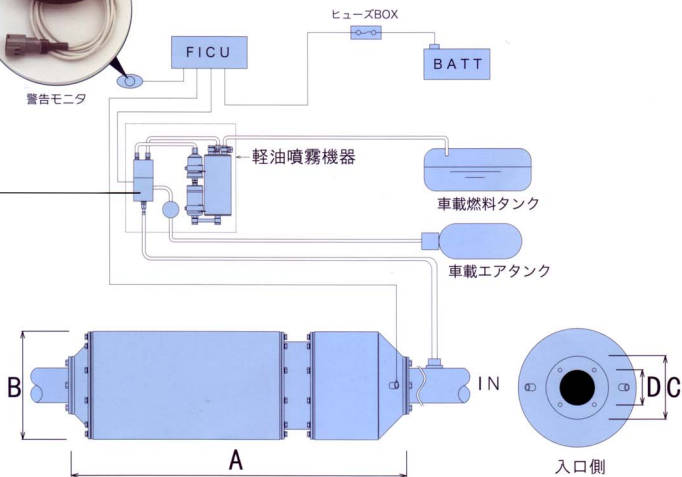
軽油噴霧機器



取付用パーツ



警告モニタ



低減装置本体

## 外形寸法

単位: mm

	評価番号	A	B	C	D	本体重量
KAM-08N	MLIT-NPR-17	945	303	159.5	75	45kg
KAM-16N	MLIT-NPR-24	900	303	159.5	75	50kg
KAM-18N	MLIT-NPR-18	956	353	179.5	100	60kg
KAM-24N	MLIT-NPR-23	957	384	179.5	100	67kg